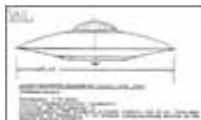


Les photos suivantes sont authentiques mais ne sont pas des OVNIS, simplement des appareils et projets militaires ou des maquettes.



Vril 1 (1934/1942)



Vril 1 plan  
(1934/1942)

### Vril (1934/1945)

Le **Vril 1**, premier de la série des " Vril " construit début 1934 jusqu'en 1942 est resté à l'état de prototype, mais il volait ! Au début des années 40 il était possible de faire des photographies en couleur. Voici donc la première soucoupe du Reich en couleur, le **Vril 5**.



Vril 5 (1940)



Vril 6 (1943)

Une auto est derrière le **Vril 6** sur sa base, sûrement pour le tracter. Le numéro 7 de la série restera un projet (plans) ainsi que les deux suivant : le **Vril 8** Odin (1945) et le Vril 9 (1945).



### R F Z (1934/1940)

Selon plusieurs sources, RFZ voudrait dire "Rund Flugzeuge", signifiant "l'avion rond", ou "Reichsflugzeuge", l'"avion du Reich". Il y eu 6 série de RFZ, le numéro 5 pris le nom de **Haunebu 1**



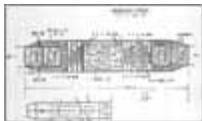
### Haunebu1 (1939)

Les Nazis avaient des soucoupes bien avant la seconde guerre mondiale. Encore au niveau du prototype, les nazis travaillait toujours sur le concept de soucoupes volantes.



### Haunebu 2 (1940)

Probablement un engin de la série des Haunebu. Remarquez la mitrailleuse en tourelle. Elle rendait la soucoupe instable, par la suite les Nazis projetaient d'utiliser un espede de lazer appelé "Le rayon de la mort" à la place de la mitrailleuse !



### Andromeda (projet)

Un avion gros porteur (en forme de cigare) de 139m de diamètre destiné au transport de troupes et/ou de matériels, il pouvait emporter par exemple 5 soucoupes. Il ne fût probablement jamais construit.



### Focke Wulf Vtol (projet)

En 1939 l'idée de créer des avions circulaires avec une pale rotative fut proposée par l'ingénieur Heinrich Focke. Ancêtre de l'hélicoptère et de conception très simple, il ne fut pourtant jamais construit.

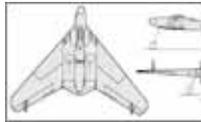


### Horten IX

Un avion dessiné par Doenitz et livré aux Américains à la fin de la guerre. Commencé début 1945 il est le précurseur de la série des "Stealth" américains.



Gotha P60 A



Gotha P60 B



Gotha P60 C



Gotha P70

### Gotha (1945)

La série Gotha de l'architecte designer "Doenitz" produite par l'association des firmes Heinkel et Hirth (les se sont firmes associées afin de produire la première famille de moteurs à réaction de l'histoire).

C'est l'un de ses produits qui propulsait le **He 178** le 27 août 1939 lors du premier vol d'un avion à réaction de l'histoire. La série des Gotha sont des avions de combat à réaction en avance sur leur temps ! Le pilote était allongé à l'avant de l'appareil. Heureusement pour les alliés, il n'y en avait pas beaucoup en 1945 et sans carburant, difficile de les faire voler !